剥離を伴う平板乱流境界層における乱流構造

宇宙航空研究開発機構 阿部 浩幸 (Hiroyuki Abe)

溝渕 泰寬 (Yasuhiro Mizobuchi)

松尾 裕一 (Yuichi Matsuo)

Japan Aerospace Exploration Agency

1 はじめに

航空宇宙分野においては、剥離を伴う乱流現象に対する理解・予測が重要課題の一つである. 例えば、航空機関係では、ラージエディシミュレーション (LES) を用いた騒音解析 (Imamura et al. [1]) やレイノルズ平均乱流モデル (RANS model) を用いた抵抗予測 (Yamamoto et al. [2]) が行われているが、どちらも剥離現象を如何に高精度に捉えるかが鍵となっている.

剥離は、形状による剥離と逆圧力勾配による剥離に大別される.前者に関しては、代表的な 流れとしてバックステップ乱流があり、一方、後者に関しては、ディフューザ流れや剥離した 平板乱流境界層がある.ここで、剥離現象の解析さらには乱流モデルを開発するためには、支 配方程式を高精度に解く直接数値シミュレーション (DNS)が不可欠となる.しかし、剥離乱流 のDNS は低レイノルズ数において幾つかのDNS (例えば、バックステップ乱流のDNS (Le et al. [3])、非対称ディフューザ流れのDNS (Ohta et al. [4])、剥離を伴う平板乱流境界層のDNS (Spalart-Coleman [5]、Na-Moin [6]、Skote-Henningson [7]))が成功を収めているものの、今後 の発展を待たれる状態である.

このような状況のもと、我々のグループでは、1) 剥離現象の解析および乱流モデルの開発 に資する DNS データベースの構築、2) データベースを用いた乱流モデルの開発を目的に、剥 離を伴う平板乱流境界層の DNS を進めている [8,9]. 本報では、 $Re_{\theta} = U_{\infty,0}\theta_{0}/\nu = 300 (U_{\infty,0}:$ 流入部の自由速度、 θ_{0} :流入部の運動量厚さ、 ν :動粘性係数)のゼロ圧力勾配の平板乱流境界 層 DNS データ [10] を流入データとして用いた剥離乱流の DNS に見る乱流構造の特徴につい て報告する.

2 計算手法および計算パラメータ

計算対象を図1に示す. 図中において, x, y, zは, それぞれ, 流れ方向, 壁垂直方向, ス パン方向を示す. 剥離泡の形成は, Spalart-Coleman [5], Na-Moin [6] と同様に上部境界にお いて噴出し・吸込み (V_{top})を与え, 逆・順圧力勾配 (APG/FPG)を形成することにより行った. 従って, 剥離点および再付着点が時空間に決まらない計算となる.本研究では, 流入部のレイ ノルズ数を Re_{θ} =300 に設定し, 図2のように噴出し・吸込みの大きさを変えた剥離乱流の DNS



Fig 1: Computational domain.



Fig 3: Distributions of C_f and C_p .



Fig 2: Transpiration velocity profile.



Fig 4: Contours of \overline{U} : (a) Case1; (b) Case2. Solid and dashed lines denote the positive and negative values, respectively.

データ [8,9] を 2 ケース解析した. DNS の計算パラメータは次のようになる. Casel の計算領 域は、 $L_x \times L_y \times L_z = 400\theta_0 \times 80\theta_0 \times 80\theta_0$,所要格子数は $N_x \times N_y \times N_z = 512 \times 320 \times 256$, 流入部の空間解像度は $\Delta x_0^+ = 12.3$, $\Delta y_{0,min}^+ = 0.08$, $\Delta y_{0,max}^+ = 11.2$, $\Delta z_0^+ = 4.92$ である. 一方、Case2 は、 $L_x \times L_y \times L_z = 400\theta_0 \times 120\theta_0 \times 80\theta_0$, $N_x \times N_y \times N_z = 512 \times 320 \times 256$, $\Delta x_0^+ = 12.3$, $\Delta y_{0,min}^+ = 0.12$, $\Delta y_{0,max}^+ = 16.8$, $\Delta z_0^+ = 4.92$ である. なお、上付き+は壁面量 による無次元化、その他特に明記しなければ、 $U_{\infty,0}$ と θ_0 に基づく無次元化を示している.

3 結果および考察

DNSの代表的な平均量のうち摩擦係数 $C_f (\equiv 2/U_{\infty,0}^{+2})$, 圧力係数 $C_p (\equiv 2 (P_w - P_{w,0}))$ の分 布を図3に示す (P_w :壁面平均圧力). Case1の剥離・再付着点は $x \approx 140$, 210, Case2は $x \approx 110$, 245 であり、この間の領域で摩擦係数の負値および圧力係数の上昇が確認でき、剥離泡が形成 されていることが分かる.剥離域の流れ方向の大きさは、上部境界に課した V_{top} の大きさに一 致して、Case2の方が Case1 よりも 2 倍大きい. また、前者のケースでは、平均流速 (\overline{U}) に逆 流がはっきりと観察される (図 4).

図5に流れ方向速度変動(u)の瞬時場の分布を示す。流入部では壁面近傍にゼロ圧力勾配の 乱流境界層のストリーク構造が見受けられるが、剥離直後のせん断層においては低速・高速の 大規模構造がスパン方向に交互に現れている。この構造は、剥離泡が大きい場合(Case2)に顕 在化している。剥離域の構造に関しては、混合層との相似性が予想されるが、図5を見る限り、



Fig 5: Instantaneous isosurfaces of u: (a) Case1; (b) Case2. Red, u > 0.15; blue, u < -0.15. The fluid flows from bottom-left to top-right.



Fig 6: Distributions of \overline{U}^+ at several downstream locations: (a) Case1; (b) Case2.

構造的な相似性は低いものと思われる.これは,乱流境界層の流入データの影響が剥離後も持続していることが原因と考えられる.一方,再付着点より下流では,両ケースで壁面近傍にストリーク構造が見受けられるものの,Case2では壁面から離れた所に剥離域に起源を持つ大規 模構造が顕著に現れている.この構造は,剥離せん断層と同様に低速・高速領域がスパン方向 に交互にならぶ形態を示しているが,一方でそのスパン方向の間隔は約 $4\delta_{99}$ ($\delta_{99}: \overline{U} = 0.99U_0$ となる位置として定義した境界層厚さ)と剥離せん断層のそれよりも約2倍程度まで拡大して いる.壁乱流においては,平均流速の対数則における外層の大規模構造の重要性が Monty et al. [11] により指摘されているが,Case2の場合は平均流速の対数則からのずれがむしろ大きく なっており (図 6(b)), Case2 に見る大規模構造には剥離域の影響が引き続き有意に残っている ことが分かる.

図7に渦構造の分布を示す.速度勾配の第二不変量(Q)の正値を渦の指標として用いた.両 ケースともに剥離直後の剥離せん断層において渦構造がクラスター化している様子が見受けら れ、特に剥離域が大きいCase2ではこのクラスター化が顕在化している.この剥離直後に渦構 造が活性化される現象はOhtaら[4]の非対称ディフューザのDNSでも報告されている.一方, 再付着点より下流では縦渦構造が主要な渦構造となっている.また,後者の領域では、剥離泡 の大きさが大きくなると縦渦構造が増加し、そこでは低速の大規模構造と縦渦構造が密接に関 係する傾向が見受けられる(図5,7).



Fig 7: Instantaneous isosurfaces of Q: White, Q > 0.01. The fluid flows from bottom-left to top-right.

4 まとめ

 $Re_{\theta}=300$ の剥離を伴う平板乱流境界層の DNS データ [8,9] を解析し、乱流構造について以下の結論を得た.

1) 速度変動の構造に関しては、剥離せん断層に高速・低速の大規模構造が形成され、剥離泡の 大きさとともに顕在化する、後者の場合、再付着点より下流において剥離域に起源をもつ大規 模構造の出現が顕著になり、これに関連して平均流速分布の対数則からのずれが大きくなる.

2) 渦構造に関しては,剥離せん断層では渦構造のクラスター化,再付着点より下流では縦渦 構造で特徴づけられる.また,剥離泡の大きさが大きくなると,後者の領域で縦渦構造が増加 し,そこでは低速の大規模構造と渦構造の間の密接な関係が存在する.

JAXA スーパーコンピュータシステムを使用して計算を実行した.記して謝意を表す.

参考文献

- Imamura, T., Enomoto, S., Yokokawa, Y. and Yamamoto, K., AIAA J. 46(5) (2008) 1045–1053.
- [2] Yamamoto, K., Tanaka, K. and Murayama, M., AIAA Paper 2010-4222 (2010).
- [3] Le, H., Moin, P. and Kim, J., J. Fluid Mech. 330 (1997) 349-374.
- [4] Ohta, T., Kajishima, T., Fujii, S. and Nakagawa, S., Proc. of Turbulence, Heat and Mass Transfer 4 (2003) 441–448.
- [5] Spalart, P. R. and Coleman, G. N., Eur. J. Mech. B/Fluids 16 (1997) 169-189.
- [6] Na, Y. and Moin, P., J. Fluid Mech. 374 (1998) 379-405.
- [7] Skote, M. and Henningson, D. S., J. Fluid Mech. 471 (2002) 107-136.
- [8] 阿部 浩幸, 溝渕 泰寬, 松尾 裕一, 日本流体力学会年会 2010 講演論文集 (2010) 118.
- [9] 阿部 浩幸, 溝渕 泰寬, 松尾 裕一, 平成 22 年度 JAXA 宇宙航空技術研究発表会前刷集 (2010) 108-109.
- [10] 阿部 浩幸,溝渕 泰寛,松尾 裕一,日本機械学会年次大会講演論文集 (2010) 21–22.
- [11] Monty, J. P., Stewart, J. A., Williams, R. C. and Chong, M. S., J. Fluid Mech. 589 (2007) 147–156.